

HOJA DE DATOS

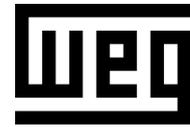


Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

| | | | | | | | |
|---|------------------------|---------------------------|--------------|--|---------------|-----------------------------|--|
| Cliente | | : MEGAMOTOR S.A.S | | | | | |
| Línea del producto | | : W22 IE2 Trifásico | | Código del producto : | | 14686270 | |
| Carcasa | | : 80 | | Tiempo de rotor bloqueado | | : 23s (frío) 13s (caliente) | |
| Potencia | | : 0.75 kW (1 HP) | | Elevación de temperatura | | : 80 K | |
| Polos | | : 4 | | Régimen de servicio | | : S1 | |
| Frecuencia | | : 60 Hz | | Temperatura ambiente | | : -20°C hasta +40°C | |
| Tensión nominal | | : 220/380/440 V | | Altitud | | : 1000 m | |
| Corriente nominal | | : 3.02/1.75/1.51 A | | Grado de protección | | : IP55 | |
| Corriente de arranque | | : 19.9/11.5/9.97 A | | Método de refrigeración | | : IC411 - TEFC | |
| Ip/In | | : 6.6 | | Forma constructiva | | : B35L(D) | |
| Corriente en vacío | | : 1.85/1.07/0.925 A | | Sentido de giro ¹ | | : Ambos | |
| Rotación nominal | | : 1730 rpm | | Nivel de ruido ² | | : 48.0 dB(A) | |
| Resbalamiento | | : 3.89 % | | Método de Arranque | | : Partida directa | |
| Torque nominal | | : 0.422 kgfm | | Masa aproximada ³ | | : 16.7 kg | |
| Torque de arranque | | : 210 % | | | | | |
| Torque máximo | | : 260 % | | | | | |
| Clase de aislamiento | | : F | | | | | |
| Factor de servicio | | : 1.15 | | | | | |
| Momento de inercia (J) | | : 0.0029 kgm ² | | | | | |
| Categoría | | : N | | | | | |
| Potencia | 50% | 75% | 100% | Fuerzas en la fundación | | | |
| Rendimiento (%) | 77.5 | 80.0 | 80.5 | Tracción máxima | | : 26 kgf | |
| Cos Φ | 0.57 | 0.71 | 0.81 | Compresión máxima | | : 43 kgf | |
| Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal | | | | | | | |
| P1 (0,9;1,0) | P2 (0,5;1,0) | P3 (0,25;1,0) | P4 (0,9;0,5) | P5 (0,5;0,5) | P6 (0,5;0,25) | P7 (0,25;0,25) | |
| 23.8 | 21.1 | 19.7 | 13.5 | 9.4 | 7.3 | 5.1 | |
| Tipo de cojinete | | : <u>Delantero</u> | | : <u>Trasero</u> | | | |
| Sello | | : 6204 ZZ | | : 6203 ZZ | | | |
| Intervalo de lubricación | | : V'Ring | | : V'Ring | | | |
| Cantidad de lubricante | | : - | | : - | | | |
| Tipo de lubricante | | : Mobil Polyrex EM | | | | | |
| Notas | | | | | | | |
| Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada. (1) Mirando la punta delantera del eje del motor. (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A). (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación. (4) Al 100% de la carga completa. | | | | Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1. | | | |
| Rev. | Resumen de los cambios | | | Ejecutado | Verificado | Fecha | |
| Ejecutor | | | | | | | |
| Verificador | | | | | Página | Revisión | |
| Fecha | 23/01/2025 | | | | 1 / 3 | | |

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

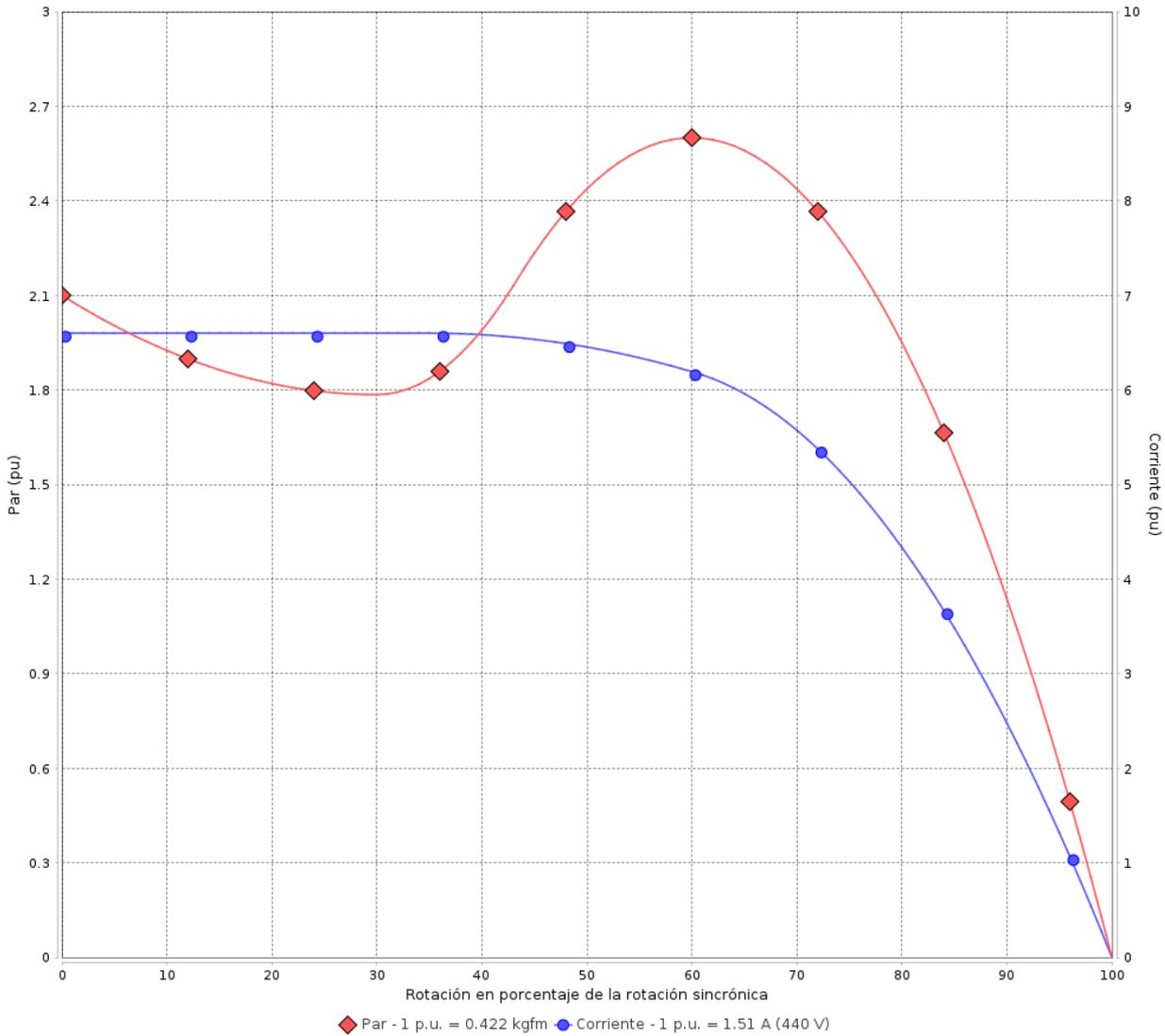


Cliente : MEGAMOTOR S.A.S

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto : 14686270

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN



Desempeño : 220/380/440 V 60 Hz 4P

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|
| Corriente nominal | : 3.02/1.75/1.51 A | Momento de inercia (J) | : 0.0029 kgm ² |
| Ip/In | : 6.6 | Régimen de servicio | : S1 |
| Torque nominal | : 0.422 kgfm | Clase de aislamiento | : F |
| Torque de arranque | : 210 % | Factor de servicio | : 1.15 |
| Torque máximo | : 260 % | Elevación de temperatura | : 80 K |
| Rotación nominal | : 1730 rpm | Categoría | : N |

Tiempo de rotor bloqueado : 23s (frío) 13s (caliente)

| Rev. | Resumen de los cambios | Ejecutado | Verificado | Fecha |
|-------------|------------------------|-----------|------------|----------|
| Ejecutor | | | | |
| Verificador | | | Pagina | Revisión |
| Fecha | 23/01/2025 | | 2 / 3 | |

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

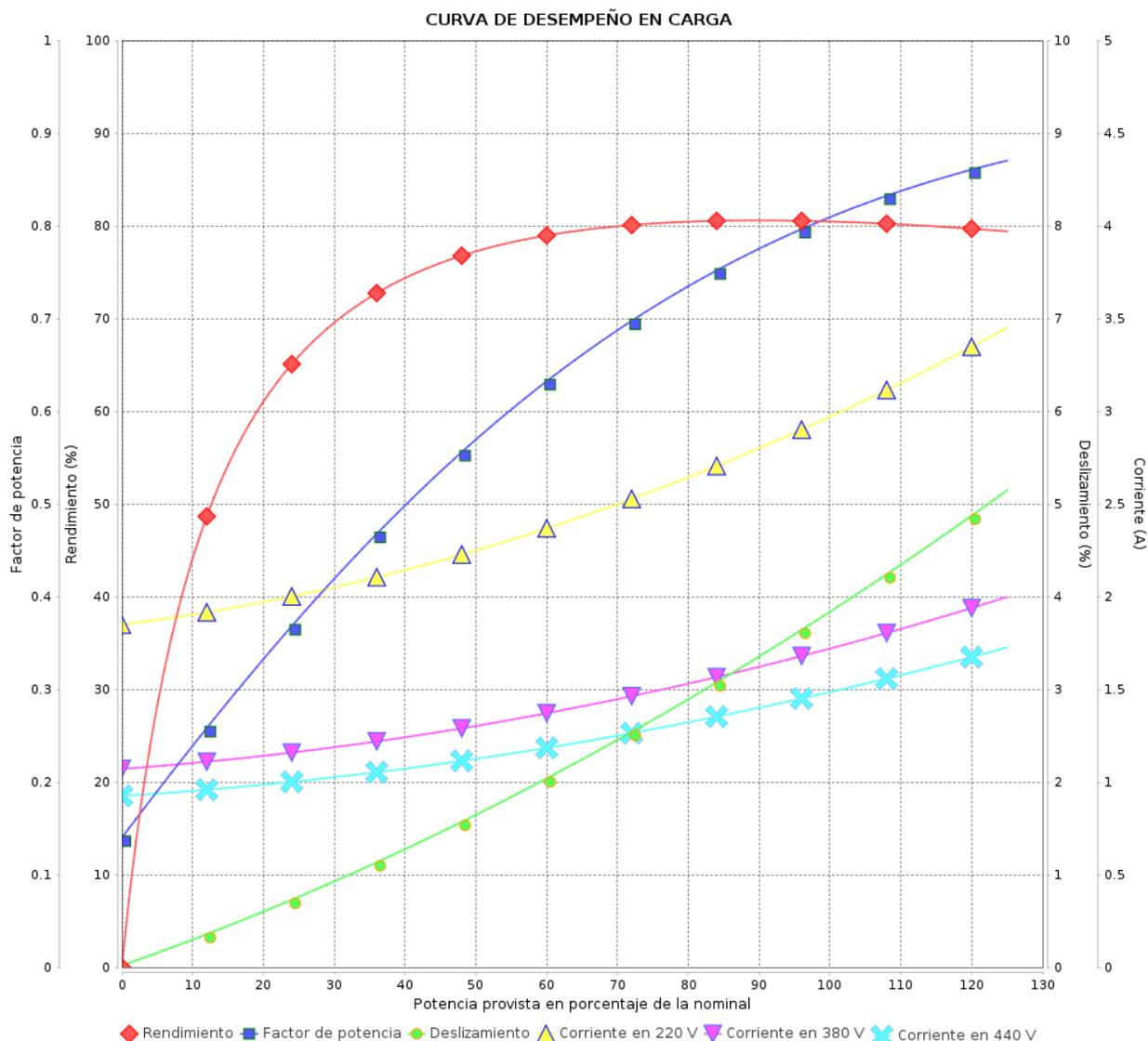


Cliente : MEGAMOTOR S.A.S

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto :

14686270

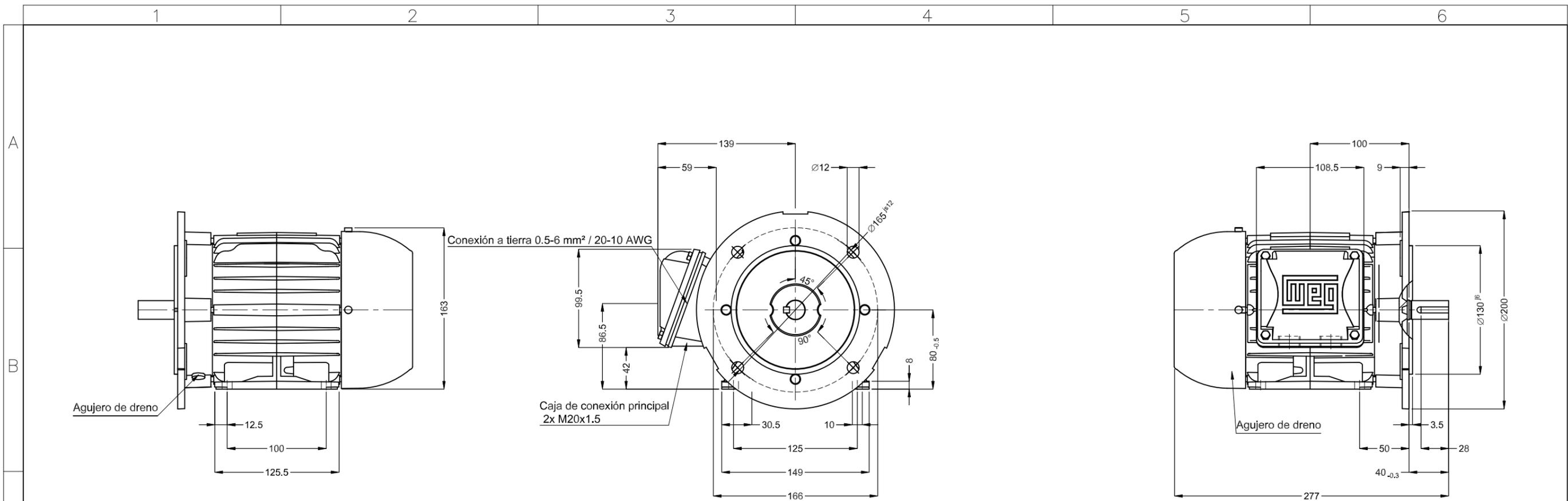


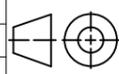
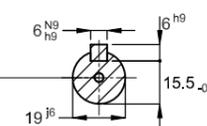
Desempeño : 220/380/440 V 60 Hz 4P

Corriente nominal : 3.02/1.75/1.51 A
 I_p/I_n : 6.6
 Torque nominal : 0.422 kgfm
 Torque de arranque : 210 %
 Torque máximo : 260 %
 Rotación nominal : 1730 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0029 kgm²
 Régimen de servicio : S1
 Clase de aislamiento : F
 Factor de servicio : 1.15
 Elevación de temperatura : 80 K
 Categoría : N

| Rev. | Resumen de los cambios | Ejecutado | Verificado | Fecha |
|-------------|------------------------|-----------|--------------|----------|
| | | | | |
| Ejecutor | | | | |
| Verificador | | | | |
| Fecha | 23/01/2025 | | Pagina 3 / 3 | Revisión |



| | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|--|--|--|--|-----------|------------|---|------------|-------|
| 0.75 kW (1 HP) 04 Polos 60 Hz | | | | | | | | | | A | |
| | | | | | | | | | | Escala | 1 : 4 |
| | | | | | | | | | | HYBRISUSER | 00 |
| No MODIFICACION | LOC | RESUMEN DE MODIFICACIONES | | | | | EJECUTADO | VERIFICADO | LIBERADO | FECHA | VER |
| EJEC. | HYBRISUSER |  MOTOR TRIF. W22 IE2 CARCASA 80 IP55 TEFC | | | | | PREVIEW | |  | | |
| VERIF. | | | | | | | WDD | 00 | | | |
| LIBER. | | | | | | | HOJA | 1 / 1 | | | |
| FECHA LB. | | | | | | | | | | | |
| Punta del eje delantera  (DS DIN332) DM6 WEG WPR-7339 | | | | | | | | | | | |
| Color RAL 5009 Plan de pintura 207A Forma constructiva B35L(D) | | | | | | | | | | | |